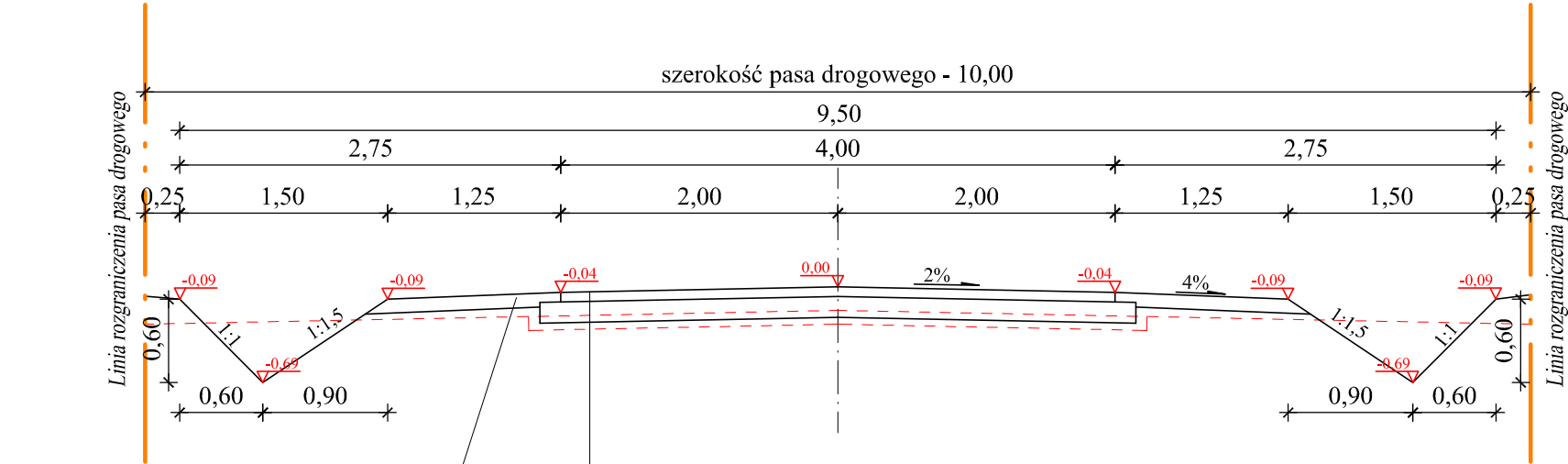


PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 0+020,00 - 0+892,00



Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 cm

Projektowana konstrukcja jezdni

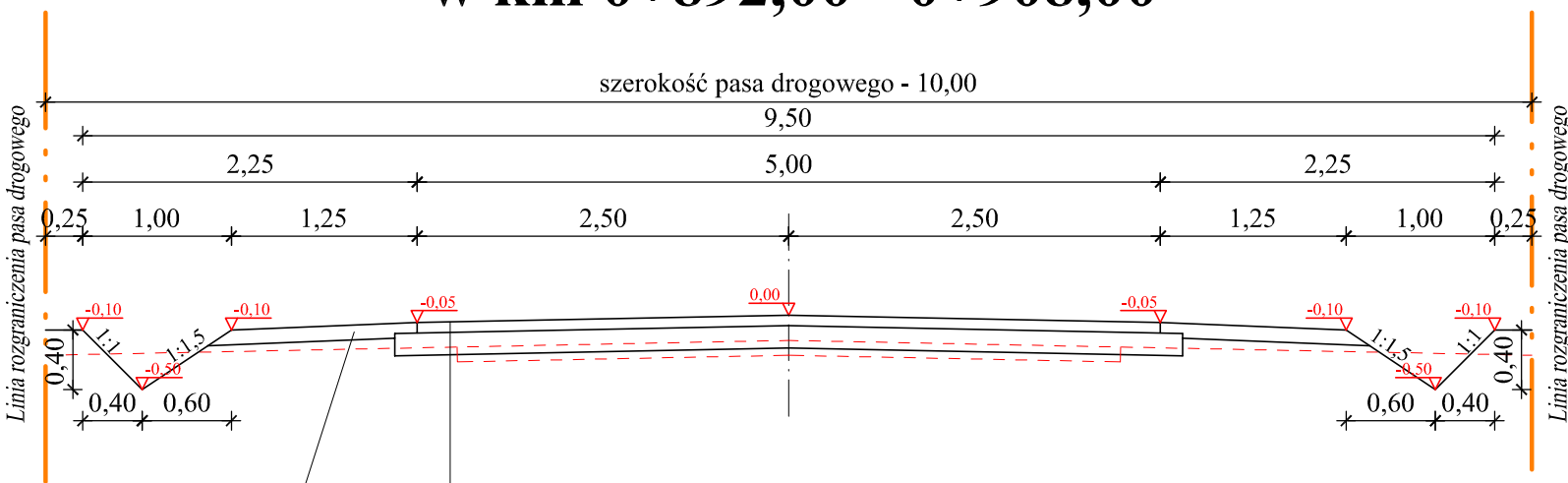
Projektowana nawierzchnia jezdni wykonana poprzez 4-krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/31,50 mm, 8/16 mm, 6,3/12,80 mm, 2/6,3 mm i emulsji asfaltowej (Szerokość warstwy - 4,00 m),

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego i naturalnego (50/50%) fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm PN-EN 13242+A1:2010 i WT-4(2010) (szerokość warstwy-4,50 m)

Istniejąca nawierzchnia żwirowa przygotowana przez profilowanie poprzeczne i podłużne tj. rozsuniecie na szerokość - 5m jako podłoże pod górną warstwę podbudowy

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

PRZEKRÓJ NORMALNY
w km 0+000,00 - 0+020,00
w km 0+892,00 - 0+908,00



Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 cm

Projektowana konstrukcja jezdni

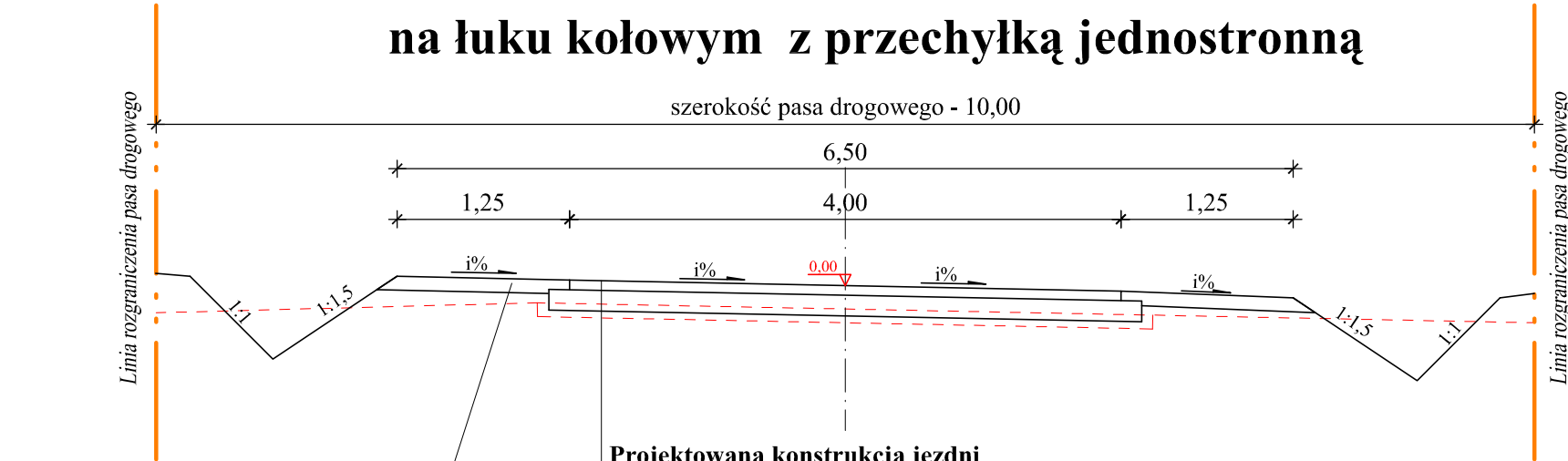
Projektowana nawierzchnia jezdni wykonana poprzez 4-krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/31,50 mm, 8/16 mm, 6,3/12,80 mm, 2/6,3 mm i emulsji asfaltowej (Szerokość warstwy - 5,00 m),

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego i naturalnego (50/50%) fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm PN-EN 13242+A1:2010 i WT-4(2010) (szerokość warstwy-5,50 m)

Istniejąca nawierzchnia żwirowa przygotowana przez profilowanie poprzeczne i podłużne tj. rozsuniecie na szerokość - 5m jako podłoże pod górną warstwę podbudowy

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

PRZEKRÓJ NORMALNY
na łuku kołowym z przechyłką jednostronną



Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego (50/50%) zagęszczanego mechanicznie o gr. 10 cm

Projektowana konstrukcja jezdni

Projektowana nawierzchnia jezdni wykonana poprzez 4-krotne powierzchniowe utwardzenie z zastosowaniem żwirów kruszonych frakcji: 16/31,50 mm, 8/16 mm, 6,3/12,80 mm, 2/6,3 mm i emulsji asfaltowej (Szerokość warstwy - 4,00 m),

Projektowana warstwa podbudowy z mieszanki kr. łamanego i naturalnego (50/50%) fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 15 cm PN-EN 13242+A1:2010 i WT-4(2010) (szerokość warstwy-4,50 m)

Istniejąca nawierzchnia żwirowa przygotowana przez profilowanie poprzeczne i podłużne tj. rozsuniecie na szerokość - 5m jako podłoże pod górną warstwę podbudowy

Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności G1

UWAGA:
Nawierzchnia na zjazdach w drogi boczne lub do działek przylegających żwirowa, z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego (50/50%) zagęszczanego mechanicznie o grubości - 10 cm

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07-410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor:	Gmina Długosiodło, ul. T. Kościuszki 2, 07-210 Długosiodło	Branża:	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga gminna	Stadium:	P.B.
Lokalizacja:	Od drogi powiatowej Nr 4401W Długosiodło - Plewki do miejscowości Małaszek (w km 0+000,00 - 0+920,00)	Skala:	1:50
Temat:	Remont drogi gminnej od drogi powiatowej Nr 4401W do miejscowości Małaszek	Data:	Sierpień 2012 r.
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni	Rys. nr:	3
		Stron:	1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent projektanta	Tomasz Tyszk		